




Legenda do projektu rozbudowy ul. Pod Trzema Mostami w Gnieźnie:

- Proj. krawężnik betonowy ciężki 20x30 cm
- Proj. obrabiony krawężnik betonowy ciężki 20x30 cm
- Proj. opornik betonowy 12x25 cm
- Proj. obrzeża betonowe 8x30 cm
- Proj. krawędź pobocza gruntowego
- Proj. nawierzchnie jezdni z SMA 11 (IGRS)
- Frezowanie istn. warstwy ściernej wraz z odwarstwieniem
- Proj. nawierzchnie z destruktu bitumicznego
- Proj. nawierzchnie opaski z kostki betonowej (koloru szarego)
- Proj. nawierzchnie chodnika z kostki betonowej (koloru szarego)
- Proj. nawierzchnie ścieżki rowerowej z kostki bet. bezszwowej (koloru grafitowego)
- Rozerwowany pas technologiczny szerokości ~10 m (obszary metodą hydroobietawu)
- Proj. zieleni
- Proj. ścieżki z dwóch rzędów kostki betonowej
- Proj. drogowe bariera ochronna
- Proj. balustrada U-11a
- Proj. ogrodzenie
- Proj. oznakowanie poziome (schematycznie)
- Proj. płytki ostrzegawcze z wypustkami koloru szarego (przed przejściem dla pieszych)
- Istniejące granice działek
- Linie rozgraniczające pas drogowy stanowiące linię podziału nieruchomości
- Linie rozgraniczające pas drogowy przylegające po istniejącej granicy nieruchomości
- Zakres terenu niezbędnego do realizacji inwestycji

- LEGENDA :**
- proj. droga rowerowa
 - proj. ciąg pieszo-rowerowy
 - proj. chodnik
 - proj. pas rowerowy
 - proj. kontrapas
 - proj. kontraruch
 - proj. NUR
 - proj. przejście dla pieszych
 - proj. przejazd rowerowy
 - proj. śluza rowerowa
 - proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym
 - proj. krawężnik
 - istn. przejście dla pieszych
 - istn. droga rowerowa
 - istn. ciąg pieszo-rowerowy
 - istn. pas rowerowy
 - istn. kontrapas
 - istn. kontraruch
 - istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym
 - istn. chodnik

Zamawiający		Wykonawca			
Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno		 stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:2000	Numer rysunku 2
Koncepcja projektowa tras rowerowych na terenie miasta Gniezna	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			Numer arkusza 35
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			<i>A.Sagan</i>
		mgr inż. Paweł Borowiak			<i>P.Borowiak</i>
		mgr inż. Małgorzata Paszkuć			<i>M.Paszkuć</i>
		inż. Martyna Konieczna			<i>M.Konieczna</i>