



LEGENDA :

- proj. droga rowerowa
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. chodnik
- proj. pas rowerowy
- proj. kontrapas
- proj. kontraruch
- proj. NUR
- ▨ proj. przejście dla pieszych
- ▨ proj. przejazd rowerowy
- ▨ proj. śluza rowerowa
- ▨ proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym
- ▨ proj. krawężnik
- ▨ istn. przejście dla pieszych
- ▨ istn. droga rowerowa
- ▨ istn. ciąg pieszo-rowerowy
- ▨ istn. pas rowerowy
- ▨ istn. kontrapas
- ▨ istn. kontraruch
- ▨ istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym
- ▨ istn. chodnik

Zamawiający		Wykonawca			
Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno		stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania	Data opracowania	Skala	1:500	Numer rysunku	2
Konceptja projektowa tras rowerowych na terenie miasta Gniezna	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		Numer arkusza	8
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Paweł Borowiak mgr inż. Małgorzata Paszkut inż. Martyna Koneczna		<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>	

zmiana przejścia dla pieszych

punkty kolizji: wejście do szkoly, istn. schody, drzewa, latarnie, duże różnice wysokości

pozostawienie nawierzchni z płyt kamiennych; wymiana nawierzchni asfaltowej

zmiana przejścia dla pieszych i sygnalizacji

zmiana przejścia dla pieszych i sygnalizacji

zmiana przejścia dla pieszych i sygnalizacji

zmiana przejścia dla pieszych

Plac Zabaw

Papieża Jana Pawła II parking

parking

Jana III Sobieskiego

Jana III Sobieskiego

Chrobrego

Lecha

Kosciuszki

likwidacja miejsc postojowych

k.bet.

bet.

bet.