



zmiana przejścia dla pieszych i sygnalizacji

przewidziana przebudowa skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo, które zostanie przystosowane do ruchu rowerowego

- LEGENDA :**
- proj. droga rowerowa
  - proj. ciąg pieszo-rowerowy
  - proj. chodnik
  - proj. pas rowerowy
  - proj. kontrapas
  - proj. kontraruch
  - proj. NUR
  - ▨ proj. przejście dla pieszych
  - ▨ proj. przejazd rowerowy
  - ▨ proj. służa rowerowa
  - proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym
  - proj. krawężnik
  - ▨ istn. przejście dla pieszych
  - ▨ istn. droga rowerowa
  - ▨ istn. ciąg pieszo-rowerowy
  - ▨ istn. pas rowerowy
  - ▨ istn. kontrapas
  - ▨ istn. kontraruch
  - ▨ istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym
  - ▨ istn. chodnik

Zamawiający		Wykonawca			
Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno		stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku
					2
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny				Numer arkusza
	Koncepcja projektowa tras rowerowych na terenie miasta Gniezna				
Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Paweł Borowiak mgr inż. Małgorzata Paszkuć inż. Martyna Konieczna				mgr inż. f. Sagan mgr inż. Paszkuć mgr inż. Konieczna