

zmiana przejścia dla pieszych


zmiana przejścia dla pieszych

zbyt mała szer. jezdni by wprowadzić pasy dla rowerów

zmiana przejść dla pieszych oraz sygnalizacji

brak możliwości przeprowadzenia DDR za wiałą przystankową; niekorzystne rozwiązanie ze wzgl. na dużą liczbę pieszych przy straganach

- LEGENDA :**
- proj. droga rowerowa
  - proj. ciąg pieszo-rowerowy
  - proj. pas rowerowy
  - proj. kontrapas
  - proj. kontraruch
  - proj. NUR
  - proj. przejście dla pieszych
  - proj. przejazd rowerowy
  - proj. śluza rowerowa
  - proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym
  - proj. krawężnik
  - istn. przejście dla pieszych
  - istn. droga rowerowa
  - istn. ciąg pieszo-rowerowy
  - istn. pas rowerowy
  - istn. kontrapas
  - istn. kontraruch
  - istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym
  - istn. chodnik

Zamawiający	Wykonawca			
Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno	 stadtraum <small>stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań</small>			
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500
	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		Numer rysunku
				2
Koncepcja projektowa tras rowerowych na terenie miasta Gniezna	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Paweł Borowiak mgr inż. Małgorzata Paszkuć inż. Martyna Konieczna		Numer arkusza
				54