



Przy przebudowie ulicy, założyć budowę DDR

Należy wprowadzić tabliczkę 1-22 "Nie dotyczy rowerów" do ist. znaku B-21, rowerzysta ma możliwość skrętu w ul. Odonicka

zmiana przebiegu dla pieszych oraz sygnalizacji ul. Wolności pod DDR

LEGENDA :

- proj. droga rowerowa
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. chodnik
- proj. pas rowerowy
- proj. kontrapas
- proj. kontraruch
- proj. NUR
- ⋯ proj. przejście dla pieszych
- ⋯ proj. przejazd rowerowy
- proj. śluza rowerowa
- proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym
- proj. krawężnik
- ⋯ istn. przejście dla pieszych
- istn. droga rowerowa
- istn. ciąg pieszo-rowerowy
- istn. pas rowerowy
- istn. kontrapas
- istn. kontraruch
- istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym
- istn. chodnik

Zamawiający		Wykonawca				
Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno		stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:2000	Numer rysunku	2
Koncepcja projektowa tras rowerowych na terenie miasta Gniezna	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			Numer arkusza	43
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Paweł Borowiak mgr inż. Małgorzata Paszkuć inż. Martyna Konieczna			 	