



Legenda do koncepcji budowy drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie:

- Legenda**
- linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych w tym:
  - linia rozgraniczająca teren drogi krajowej
  - linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
  - linia rozgraniczająca teren drogi gminnej
  - linia określająca zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
  - linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
  - linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
  - linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
  - istniejąca granica działki
  - numer działki przeznaczony pod inwestycje
  - numer działki przed podziałem
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. oś
  - proj. krawędź jezdni asfaltowej
  - proj. krawędź pobocza z kruszywem jasnego
  - proj. krawędź pobocza gruntowego
  - proj. krawędź pasa ruchu
  - proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
  - proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm obniżony do 6 cm
  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm obniżony do 4 lub 2 cm
  - projektowany krawężnik kamienny trapezowy 15-21x30x100 cm
  - projektowany krawężnik kamienny 20x30x100 cm
  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
  - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
  - projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30x100 cm
  - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
  - proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej
  - proj. wpust uliczny krawężnikowo - jezdniowy z przykanalikiem
  - proj. umocnienie skarp oraz dna rowu brukiem 13/16 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
  - proj. umocnienie skarp darniowaniem na płask
  - proj. przepust drogowy
  - proj. bariera ochronna drogową
  - proj. barierka ochronna typu U-11a
  - proj. zieleni izolacyjna
  - proj. nawierzchnia asfaltowa
  - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, kolor szary - gr. 8 cm
  - proj. pobocze z jasnego kruszywa łamanego
  - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary - gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, kolor grafitowy - gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej, nawierzchnia asfaltowa
  - proj. nawierzchnia wyspy wyniesionej z kostki betonowej, kolor czerwony - gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnia z kostki granitowej 18x18 cm, kolor szary
  - proj. nawierzchnia z kostki granitowej 8x11, kolor szary
  - proj. zieleni (humus z obsianiem mieszkanką traw)

- LEGENDA :**
- proj. droga rowerowa
  - proj. ciąg pieszo-rowerowy
  - proj. chodnik
  - proj. pas rowerowy
  - proj. kontrapas
  - proj. kontraruch
  - proj. NUR
  - proj. przejście dla pieszych
  - proj. przejazd rowerowy
  - proj. śluza rowerowa
  - proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym
  - proj. krawężnik
  - istn. przejście dla pieszych
  - istn. droga rowerowa
  - istn. ciąg pieszo-rowerowy
  - istn. pas rowerowy
  - istn. kontrapas
  - istn. kontraruch
  - istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym
  - istn. chodnik

Zamawiający		Wykonawca				
Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno		stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:2000	Numer rysunku	2
Koncepcja projektowa tras rowerowych na terenie miasta Gniezna	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			Numer arkusza	40
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Paweł Borowiak			[Signature]	
		mgr inż. Małgorzata Paszkuć inż. Martyna Konieczna			[Signature]	